

# ACM89

## Ficha técnica

El ACM89 es un material compuesto de caucho y corcho diseñado para su aplicación en paneles multicapa como amortiguador que evita y disipa la vibración estructural antes de que se transforme en ruido aéreo. Este producto es adecuado para unirse usando adhesivos y tecnologías existentes de la industria a diferentes sustratos como:

- Madera contrachapada
- Aluminio
- Acero
- GRP (plástico reforzado con vidrio)
- CFRP (plástico reforzado con fibra de carbono)

### Ventajas

- Sin riesgo para la salud.
- Cumple con la resistencia al fuego FMVSS302
- Resistente al desgaste
- Baja absorción de agua
- Buena estabilidad dimensional
- No quebradizo
- Sin crecimiento de moho



**Resistente al fuego**



**Aislamiento acústico**

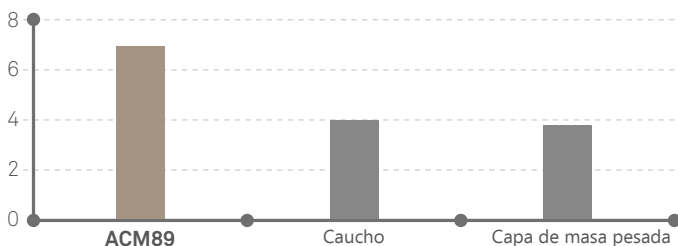


**Elimina las vibraciones**



**Sostenible y energéticamente eficiente**

### RESISTENCIA TERMICA (m°K/W)



### ACM89 ESTÁ LIBRE DE:

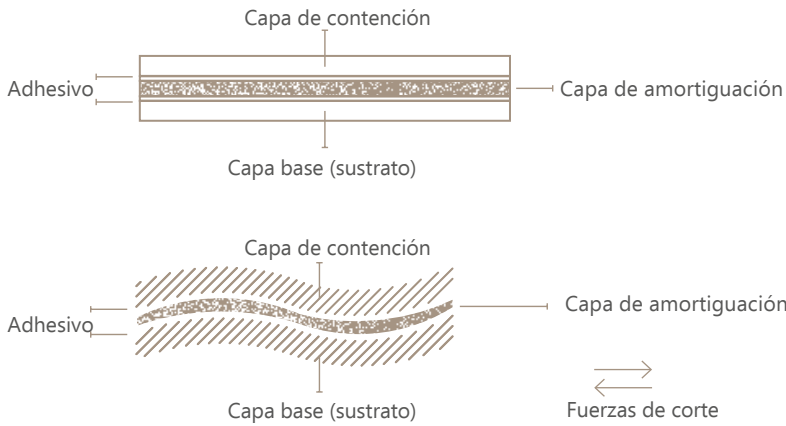
- PVC (cloruro de polivinilo)
- Metales pesados (Pb, Cd, Hg y Cr (VI))
- Formaldehídos

Complies with RoHS and ELV 2000/53/EC European Directives

DENSIDAD (kg/m <sup>3</sup> ) <sup>(1)</sup>	1150-1250
FUERZA TENSIL (MPa) <sup>(2)</sup>	>0,8
COMPRESIBILIDAD- Met. B 70h @ RT - 50% DEF(%) <sup>(3)</sup>	<45
RESISTENCIA TERMICA (m°K/W) <sup>(4)</sup>	6,7*
ESTRÉS AL 10% DE COMPRESIÓN (MPa)	1,3*
TEMPERATURA DE TRANSICIÓN AL HIELO (Tg) (°C)	-51*
FACTOR DE PÉRDIDA A 20 °C @ 1 Hz	0,20*
FACTOR DE PÉRDIDA MÁXIMA @ 1Hz	0,29 @ -35°C*

<sup>(1)</sup> ASTM F1315 <sup>(2)</sup> ASTM F152 <sup>(3)</sup> ISO 1856 <sup>(4)</sup> ISO 8301  
\* Typical values





## CAPA DE AMORTIGUACION

Durante la distorsión de la vibración, el sistema se flexiona creando fuerzas de cizallamiento sobre la capa de contención. Son estas fuerzas de corte las que hacen que la energía se disipe y se convierta en calor.

### CLASIFICACION AL FUEGO

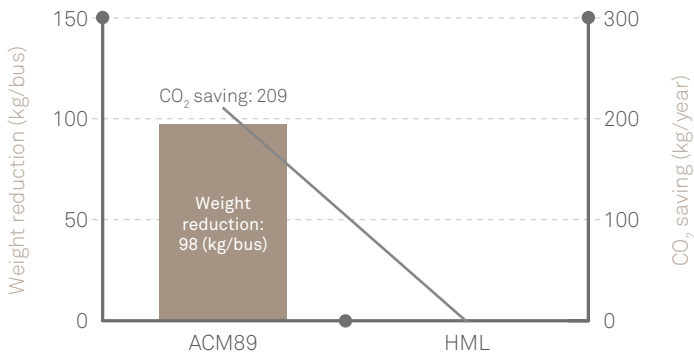
APLICACIONES PARA AUTOMOCION Y FERROVIARIO

#### Propagación al fuego:

- M1 a 8 mm, según NF P 90-503
- M2 a 3 mm, según NF P 90-503
- Clase 1 a 3 mm, según BS 476 Parte 7
- Cumple con el estándar FMVSS302

#### Densidad y toxicidad de humos:

- R = 0,59, según BS 6853 anexo B



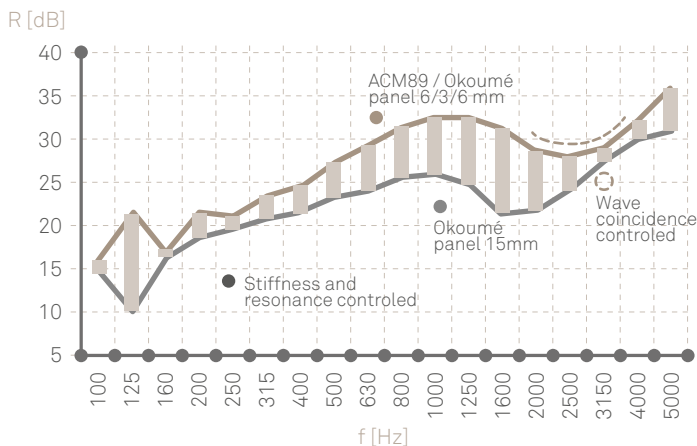
a) en comparación con un núcleo HML (2500 kg / m<sup>3</sup>), en una configuración 6/3/6, una madera contrachapada de 500 kg / m<sup>3</sup>

## REDUCCION DEL PESO

Los materiales livianos permiten a los vehículos reducir el peso sin reducir el tamaño, la capacidad de carga y la seguridad. También permite que el vehículo alcance velocidades más altas.

Cuando se usan paneles compuestos en la fabricación de dichos vehículos, la reducción del peso de la superficie del panel es el medio más rentable para reducir el consumo de combustible y la liberación de gases de efecto invernadero a la atmósfera.

En el sector del transporte y considerando que un autobús utiliza 25 m<sup>2</sup> de panel compuesto, el material del núcleo **ACM89** puede reducir hasta 98 kg con un ahorro equivalente de CO<sub>2</sub> de más de 200 kg / año.



## AISLAMIENTO DE LAS VIBRACIONES Y RUIDOS AEREOS

ACM89 es un material para paneles multicapa con un muy buen rendimiento en la reducción de ruidos aéreos en la zona de frecuencias medias y altas, sin aumentar el peso del panel.

Los datos proporcionados en esta Hoja de datos del material representan valores típicos. Esta información no está destinada a ser utilizada como una especificación de compra y no implica la idoneidad para su uso en una aplicación específica. Si no se selecciona el producto de sellado adecuado, pueden producirse daños en el producto o lesiones personales. Comuníquese con Amorim Cork Composites para obtener recomendaciones para aplicaciones específicas. Amorim Cork Composites renuncia expresamente a todas las garantías, incluidas las garantías implícitas o de comercialización o de idoneidad para un propósito particular. Barnacork no es responsable de ningún daño indirecto, especial, incidental, consecuente o punitivo como resultado del uso de la información incluida en este material hoja de datos, cualquiera de sus folletos, sus productos o cualquier uso futuro o reutilización de ellos por cualquier persona o entidad. Para fines contractuales, solicite nuestra Hoja de especificaciones del producto (PDA).